



LEGENDA

- oś projektowanej drogi ekspresowej
- linia rozgraniczająca pas drogowy S1
- linia rozgraniczająca pas drogowy dróg innych kategorii
- linia rozgraniczająca - tereny kolejowe
- linia zajęcia czasowego pod budowę infrastruktury technicznej i rowów melioracyjnych
- linia zajęcia czasowego pod budowę zjazdów poza projektowanym pasem drogowym
- projektowana droga ekspresowa
- istniejące drogi
- istniejące linie kolejowe
- obiekty mostowe
- istniejące ekrany

Zagospodarowanie terenu

- tereny zabudowy jednorodzinnej
- tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej
- tereny usługowo-przemysłowe

Symbolika

- punkt receptorowy
- punkt receptorowy wskazany do analizy porażeniowej
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany akustyczne na obiektach mostowych
- izofona dzienna - 65 dB
- izofona dzienna z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 65 dB
- izofona dzienna - 61 dB
- izofona dzienna z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 61 dB
- izofona nocna - 56 dB
- izofona nocna z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 56 dB
- budynki mieszkalne
- budynki niemieszkalne

Jednostka projektowa: **WIA S.A.**
www.wia.pl
biuro@wia.pl

Siedziba Spółki:
ul. Kasprzowska 48
40-203 Katowice
tel./fax +48 33 822 46 67

Biurowiec:
ul. Kasprzowska 48
40-203 Katowice
tel./fax +48 33 822 46 67

Nr umowy:
O.KA.D-3.2413.10.2019
z dnia 05.07.2019r.

Investor:
Skarbnik Państwa
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach
ul. Mysłowska 5
40-017 Katowice

Zamierzenie budowlane:
„Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odcinek Mysłowice - Lędziny (jezdnie lewa i prawa)”

Przedmiot opracowania:
RAPORT ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Nazwa rysunku:
MAPA ODDZIAŁYWANIA AKUSTYCZNEGO INWESTYCJI - 2032 r.
Wariant alternatywny węzł Dzieckowice

Nr rys.:
5.7.2a

Skala:
1:2000